



Con el objetivo de fortalecer la comunicación interna y mantener a todos los socios debidamente informados, presentamos el siguiente documento que reúne las actividades desarrolladas por la Comisión Directiva del Club Náutico Victoria y su equipo de colaboradores. Aquí se detallan las gestiones, trabajos, mejoras, eventos y acciones operativas que se vienen llevando adelante en beneficio del Club y de su comunidad. Este informe actuará como un depósito de información transparente y actualizado, permitiendo a cada socio conocer en profundidad el funcionamiento y las iniciativas que impulsan el crecimiento institucional.

Actividad Social

Como parte del impulso a la vida social del Club, organizamos un **crucero en conserva al Arroyo Riachuelo (ROU)** y avanzamos en la **planificación de la Fiesta Anual de Aniversario**, que se realizará el **13 de diciembre**. Estas acciones buscan reforzar la participación y el sentido de comunidad entre los socios.

Detalle de la Conserva:

El sábado **22 de noviembre de 2025**, a las **7:00**, el Club Náutico Victoria inició una nueva conserva rumbo a **Riachuelo (Uruguay)**. Se inscribieron las embarcaciones *Cauquén*, *Glory*, *Elisa*, *Taura*, *Resolana*, *Procyon*, *Hello Dolly*, *Con Fin* y *Fetem Fetem*; sin embargo, las últimas cuatro no pudieron zarpar por diversos motivos. A la hora prevista, los veleros *Cauquen*, *Glory*, *Elisa* y *Taura* soltaron amarras, mientras que *Resolana* aguardaba la llegada del grupo en el destino.





A pesar de un comienzo con llovizna imprevista, la flota navegó hasta el canal Mitre, donde el clima mejoró y se disfrutó de un viento ESE de unos 8 nudos. Con apoyo de motor para optimizar el rumbo, se avanzó sin novedades hasta la altura de Colonia. Allí, un aumento del viento y una prestada permitieron completar el tramo final íntegramente a vela. Ya fondeados y reunidos con el *Resolana*, la tripulación compartió por la noche un asado de camaradería.

El domingo transcurrió con actividades de playa y algunos contratiempos administrativos para completar la presentación de la documentación en Prefectura. El lunes 24, a las **8:00**, la flota emprendió el regreso con un viento del este de aproximadamente 8 nudos y un río planchado que permitió un cruce tranquilo. Al llegar a las inmediaciones de la farola de aguas seguras del canal costanero, la baja mar obligó a esperar cerca de dos horas hasta que la marea y un viento del E de 12 a 14 nudos posibilitaron el ingreso.

Hacia las **19:00**, todos los veleros habían amarrado nuevamente en el puerto, cerrando la conserva con la satisfacción de haber compartido un nuevo cruce entre amigos.

Pileta

La pileta ya fue limpiada y se encuentra en proceso de llenado. Se reparó un caño roto que conectaba la pileta con la bomba y se adquirió una nueva baranda para facilitar el acceso, que será instalada en los próximos días. Además, estamos revisando el estado



del mobiliario para definir las mejoras necesarias. La utilización de la pileta continuará siendo **gratuita para todos los socios**.



Legales

En materia jurídica, hemos decidido realizar un cambio de representación legal. El Club dejó de trabajar con los abogados anteriores y volvió a contratar a **Elsa Di Stéfano**, abogada histórica de la institución que nos ha acompañado durante muchos años. Como todos sabemos, los desafíos son importantes y, desde que asumimos, se han incorporado **dos nuevos hechos legales**:

1. recibimos el traslado de la demanda iniciada por el ex socio Ezequiel Entre Ríos, quien sostiene haber sido expulsado de manera incorrecta y solicita la nulidad de su expulsión
2. La socia, María del Pilar Avellaneda, (concubina del Sr. Ezequiel Entre Ríos) envió una carta documento reclamando supuestos daños y perjuicios, alegando perjuicios derivados de la expulsión de su concubino y supuestas roturas en su embarcación. Reclamando un monto indemnizatorio de \$24.616.000.

Nuestro objetivo es abordar estos temas con seriedad y encontrar soluciones que eviten que estos conflictos se conviertan en un problema mayor para la institución.

Dragado

Entre el **martes 25 y el miércoles 26**, se continuó con los trabajos de dragado en la **Dársena Central**, profundizando tanto el canal central como las amarras del lado norte.



Nuestra intención es que el **dragado se realice de manera permanente**, garantizando así un calado adecuado durante todo el año. Una vez finalizada la dársena central, incluyendo las amarras que dan hacia el sector sur, continuaremos con el **resto del Club** hasta completar todas las áreas necesarias.



Varadero

Respecto del Varadero, sabemos que es un proyecto que llevará tiempo y que requerirá inversiones importantes. Como primer paso, vamos a enfocarnos en **limpiarlo y ordenarlo**, ya que actualmente contiene numerosos elementos en desuso que deben retirarse. Aún no hemos avanzado porque el presupuesto recibido hasta el momento, resulta elevado, pero estamos gestionando nuevas alternativas para poder iniciar las tareas lo antes posible.

El **miércoles 25**, al mediodía, el Comodoro del Club mantuvo una reunión con autoridades del **Club Náutico General San Martín**, incluido su Comodoro, con el objetivo de **mejorar las relaciones institucionales** y avanzar en un **acuerdo de uso conjunto de la pluma** del San Martín para optimizar la operatoria de ambos varaderos.

Seguridad

Se instalarán **salvavidas circulares** en todos los muelles, tanto en los accesos a las marinas como en el muelle del bote del Club. Asimismo, **todos los matafuegos fueron recargados** y serán colocados nuevamente en los **puntos previstos** según el relevamiento de seguridad realizado.

Por otra parte, en el Club actualmente funcionan cinco cámaras de CCTV que no están siendo monitoreadas. Este sistema será mejorado con la **incorporación de nuevas cámaras en sectores estratégicos** y la implementación de un esquema de monitoreo adecuado. Ya se realizó un relevamiento técnico y estamos a la espera del presupuesto para avanzar con estas mejoras cuando dispongamos de los recursos.

28/11/2025


Comisión Directiva